

Sokolów Małopolski, dnia 04.02.2022 roku

Gmina i Miasto Sokolów Małopolski

Miasto i Gmina Nowa Sarzyna

Gmina Trzebowniko

Pan

Mateusz Morawiecki

Prezes Rady Ministrów

W związku z planowaną budową linii kolejowej nr 58 Łętownia – Rzeszów w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego przedstawiamy, uzgodniony, bezkonfliktowy wariant linii kolejowej, opracowany przez Gminę i Miasto Sokolów Małopolski, Miasto i Gminę Nowa Sarzyna i Gminę Trzebowniko.

Przedstawiony przez Samorzady wariant linii kolejowej prowadzi w dużej części przez tereny leśne i rolnicze, unikając terenów o zwartej zabudowie, dzięki temu ewentualne wyburzenia zostaną ograniczone do zera, a wykup terenu pod linię kolejową wymagał będzie znacznie mniejszych środków finansowych.

Przyjęcie naszego wspólnego wariantu pozwoli uniknąć protestów i konfliktów społecznych. Tylko jedna kolizja z drogą ekspresową S 19 i autostradą A 4, sprawi, że nie będzie potrzeby budowy kosztownych obiektów inżynierskich.

Wariant proponowany przez samorzady jest co najmniej 250-300 mln złotych tańszy od wariantów przebiegu linii kolejowych proponowanych przez CPK, zdecydowanie mniejszą ilość obiektów inżynierskich do wybudowania (wiadukty, estakady) i wykupu terenów.

Nasza propozycja omija tereny zajęte pod Zbiornik Wód Podziemnych. Wszystkie inne warianty przebiegają nad w/w zbiornikiem, a nawet wymagają likwidacji niektórych ujęć wody, co może wywołać konflikty lokalne. Biorąc pod uwagę uwarunkowania środowiskowe, kolizja z zbiornikiem wód podziemnych w Górnem i Turzy eliminuje uzyskanie decyzji środowiskowej na przejście kolei w wariantach proponowanych przez CPK.

Wariant samorządowy w najbardziej optymalny sposób komunikuje lotnisko w Jasionce z Łętownią.

BURMISTRZ
Andrzej Rychel
Andrzej Rychel

WOIT
mgr inż. Lesław Kuźniar
mgr inż. Lesław Kuźniar

Burmistrz Gminy i Miasta
Sokolów Małopolski
Andrzej Ożóg
Andrzej Ożóg

Załącznik

Mapa z projektem wariantu samorządowego przebiegu linii kolejowej.